

COMUNICADO DE IMPRENSA

Bell e Omni Helicopters International Group assinam acordo para avaliação operacional do Bell 525 na Bacia da Guiana



Bell e Omni iniciarão voos missionários offshore em Georgetown, Guiana

Georgetown [10 de março de 2025] – A Bell Textron Inc., uma empresa da Textron Inc. (NYSE: TXT) e o Omni Helicopters International Group (OHI, Omni), fornecedor líder de soluções de mobilidade aérea da América Latina, anunciaram hoje um programa conjunto de avaliação operacional offshore para o helicóptero Bell 525, a ser conduzido ao longo de vários meses na operação de alto ritmo da Omni em Georgetown, Guiana, pendente de certificação de tipo.

Após a certificação de tipo, a Bell operará o helicóptero Bell 525 em colaboração com a Omni para realizar um programa de voos de missão offshore. O helicóptero será carregado com pesos representativos da missão e será totalmente integrado aos processos diários de planejamento de voo e programação de voo. O helicóptero visitará várias instalações offshore na região e será carregado, descarregado e reabastecido rotineiramente para submetê-lo a um teste sustentado em condições reais de campo.



OMNI HELICOPTERS INTERNATIONAL



"Estamos honrados em trabalhar com a Omni para alavancar a tecnologia avançada que a aeronave Bell 525 trará para a indústria. Este programa permitirá que o Bell 525 demonstre seu desempenho, capacidades e confiabilidade como a aeronave offshore ideal", disse **Danny Maldonado, diretor comercial da Bell**. "O Bell 525 foi projetado para operações offshore no mercado de petróleo e gás, e estamos entusiasmados em embarcar neste esforço para mostrar suas capacidades revolucionárias para a indústria."

"Estamos entusiasmados por ter desenvolvido este programa inovador e líder do setor com a Bell", disse **Duncan Moore, COO do Grupo OHI**. "A Omni é uma empresa que abraça a inovação e resolve desafios para nossos clientes, e um desses desafios que enfrentamos é a seleção de um futuro helicóptero para missões offshore de médio e longo alcance", continuou Moore. "Estamos confiantes de que o Bell 525 se provará neste espaço, e a Omni tem o prazer de facilitar a oportunidade no ambiente de missão altamente representativo da Guiana. Também estamos muito satisfeitos por nossa equipe e pela comunidade de aviação em geral na Guiana, que estará entre os primeiros a serem expostos a esta aeronave de próxima geração", concluiu Moore.

A avaliação operacional fará com que a Bell voe o 525 integrado ao programa de voo Omni de 200 voos por mês. Carregada com pesos operacionais representativos, a aeronave realizará exatamente as mesmas sequências de voos que a frota operacional ao vivo na Guiana, expondo-a à intensidade e às pressões das operações de linha comercial ao vivo. Será dada especial atenção à resiliência operacional, robustez e durabilidade da cadeia de abastecimento quando exposta a atividades frequentes de assistência em terra, tanto no mar como no mar. O Bell 525 continua a progredir em direção à certificação da FAA.

Cerca de 500 horas de voo estão planejadas ao longo de um programa de 6 meses.

Para consultas de mídia, entre em contato com:
Omni Helicópteros Internacional
media@ohi.pt

Bell Textron Inc.
Alexis Baird
Estrategista de Relações Públicas Sênior
(817)487-1020
mediarelations@bh.com

Sobre a Omni Helicopters International:



O Omni Helicopters International Group (OHI) está na vanguarda do setor de soluções de mobilidade aérea e entrega da América Latina. Como o maior fornecedor desses serviços da região, a OHI atende a diversos grupos de clientes em vários segmentos, garantindo soluções perfeitas e eficientes.

Por meio de suas subsidiárias Omni Taxi Aéreo no Brasil, Omni Helicopters Guyana Inc. e Omni Helicopters International Moçambique, a OHI oferece capacidade e capacidade incomparáveis para atender clientes offshore nos mercados de energia offshore de crescimento mais rápido. O [extenso portfólio da empresa](#) inclui operações de troca de tripulação, serviços médicos de emergência (EMS), combate a incêndios, busca e salvamento, bem como serviços de carga e serviços públicos altamente especializados em locais remotos e desafiadores.

Em linha com seu compromisso com a [inovação](#) e [a sustentabilidade](#), a OHI introduziu dois empreendimentos inovadores: a OHI Unmanned, uma divisão especializada com foco em serviços de veículos aéreos não tripulados (UAV), e [a Revo](#), fornecedora de soluções premium de mobilidade aérea avançada (AAM).

SOBRE A BELL

Pensar acima e além é o que fazemos. Por mais de 85 anos, reimaginamos a experiência de voar – e onde ela pode nos levar.

Somos pioneiros. Fomos os primeiros a quebrar a barreira do som e a certificar um helicóptero comercial. Fizemos parte da primeira missão lunar da NASA e trouxemos sistemas avançados de tiltrotor para o mercado. Hoje, estamos definindo o futuro da mobilidade aérea avançada.

Com sede em Fort Worth, Texas – como uma subsidiária integral da Textron Inc. – temos localizações estratégicas em todo o mundo. E com quase um quarto de nossa força de trabalho tendo servido, ajudar nossos militares a cumprir suas missões é uma paixão nossa.

Acima de tudo, nossas inovações revolucionárias proporcionam experiências excepcionais aos nossos clientes. Eficientemente. Confiavelmente. E sempre, com a segurança em primeiro lugar.

SOBRE A TEXTRON INC.

A Textron Inc. é uma empresa multisectorial que aproveita sua rede global de negócios de aeronaves, defesa, industriais e financeiros para fornecer aos clientes soluções e serviços inovadores. A Textron é conhecida em todo o mundo por suas marcas poderosas, como Bell, Cessna, Beechcraft, Pipistrel, Jacobsen, Kautex, Lycoming, EZ-GO, Arctic Cat e Textron Systems. Para mais informações, visite: www.textron.com.

Certas declarações neste comunicado à imprensa são declarações prospectivas que podem projetar receitas ou descrever estratégias, metas, perspectivas ou outros assuntos não históricos; Essas declarações são válidas apenas a partir da data em que são feitas, e não assumimos nenhuma obrigação de atualizar ou revisar quaisquer



declarações prospectivas. Essas declarações estão sujeitas a riscos conhecidos e desconhecidos, incertezas e outros fatores que podem fazer com que nossos resultados reais sejam materialmente diferentes daqueles expressos ou implícitos por tais declarações prospectivas.